

NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION

**SEAL INOX™** facilite le montage de pièces en acier inoxydable. Le lubrifiant intégré sec dans le revêtement empêche le soudage à froid lors de l'assemblage. Le phénomène de la soudure à froid se produit entre les raccords filetés en acier inoxydable. C'est surtout en cas d'un montage mécanique de tels raccordements, qu'un tel haut degré de friction est créé entraînant la fusion des parties filetées de, par exemple, un boulon et un écrou (mais cela peut se produire également lors d'un serrage manuel).



**SEAL INOX™**

Le phénomène de la soudure à froid se produit entre les raccords filetés en acier inoxydable. C'est surtout en cas d'un montage mécanique de tels raccords, qu'un tel haut degré de friction est créé entraînant la fusion des parties filetées de, par exemple, un boulon et un écrou (mais cela peut se produire également lors d'un serrage manuel). Parfois, cela se produit aussi dans des raccords en acier au carbone. Mais certainement pas aussi souvent qu'avec l'acier inoxydable austénitique. L'effet de la soudure à froid peut cependant être évité par l'application d'un traitement de surface sur l'une des deux parties filetées. Comme on le faisait naguère le zincage électrolytique de l'écrou. Aujourd'hui, il est bien plus intéressant d'opter pour **SEAL INOX**, qui permet d'obtenir un coefficient

de friction moins important, en plus de traitement se distingue visuellement.

SEAL INOX est normalement fourni en gris argenté, mais on peut également l'obtenir en noir mat. Le coefficient de frottement est réduit par l'application d'une seule couche (SEAL INOX). Avec deux couches (SEAL INOX+), toute la surface reçoit un aspect uniforme gris ou noir mat. Cela permet donc de donner quand même un coloris noir à des pièces en INOX.

À part ses propriétés qui réduisent la friction, SEAL INOX+ offre également une résistance chimique à des chlorures, par exemple. Cette résistance chimique permet d'opter toutefois pour de l'INOX, alors qu'il faut normalement en éviter l'application en combinaison de produits chimiques.

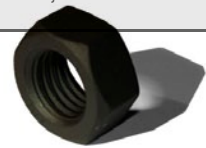
NOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION

## ■ Technische kenmerken

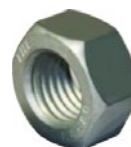
- Empêche la soudure à froid, le grippage de pièces en INOX.
- Ralentit la corrosion bi-met.
- Résistance de frottement selon DIN EN ISO 16047 : 0,09 - 0,14  $\mu$
- Une couche très fine de 5  $\mu\text{m} \pm 2$ , idéale pour des articles de fixation.
- Offre une protection contre des produits chimiques tels que des acides, des bases, des huiles, de l'essence etc.
- Existe en 8 coloris différents, la couleur standard étant le gris argenté.
- Température de traitement < 220°C => pas de déformation, pas de perte de dureté.
- Conforme à ELV (2000/53/CE) : exempt de chrome, de cadmium, de nickel, de plomb, de mercure et de molybdène.
- Conforme à RoHS (2002/95/CE).

### SEAL INOX+ Noir

Existe également en noir mat. Soyez attentif au nom, lors de votre commande, à la différence entre Seal Inox et Seal Inox+ et mentionnez toujours la couleur.



**SEAL INOX**



**SEAL INOX+**